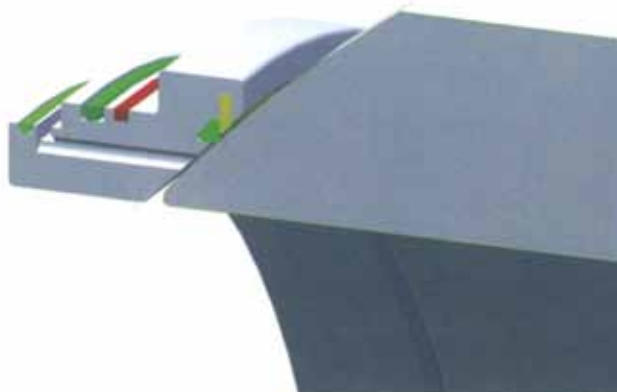


# КРАНЫ ШАРОВЫЕ ЗАПОРНЫЕ «ПАРК»

## Комбинированные уплотнения и структура уплотнения



### Комбинированные уплотнения

Седла шаровых кранов имеют комбинированную систему уплотнений с основным уплотнением «металл по металлу» для удержания твердых веществ и дополнительным мягким уплотнением для обеспечения «нулевой протечки». Мягкие уплотнения изготавливаются из резины или полистирола или других материалов по требованию заказчика. Конструкция седла гарантирует, что уплотнения не будут выброшены или повреждены при открытии или закрытии крана.



### Структура уплотнения

На входной и выходной сторонах крана применяется симметричная двунаправленная конструкция с двусторонним действием, где герметизация происходит одновременно и на входе и на выходе.

### Цапфенное крепление

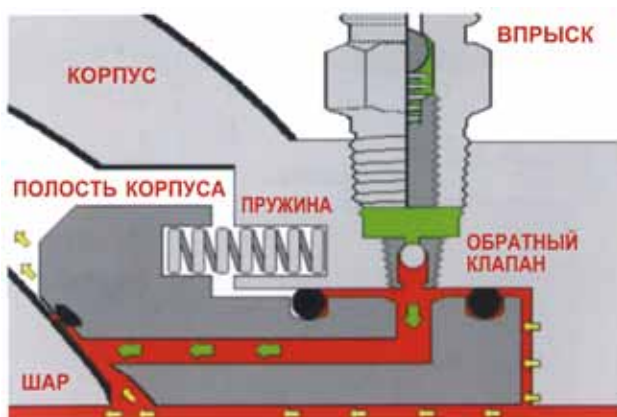
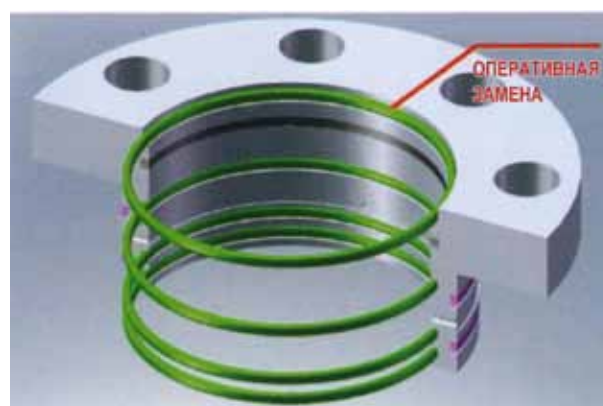
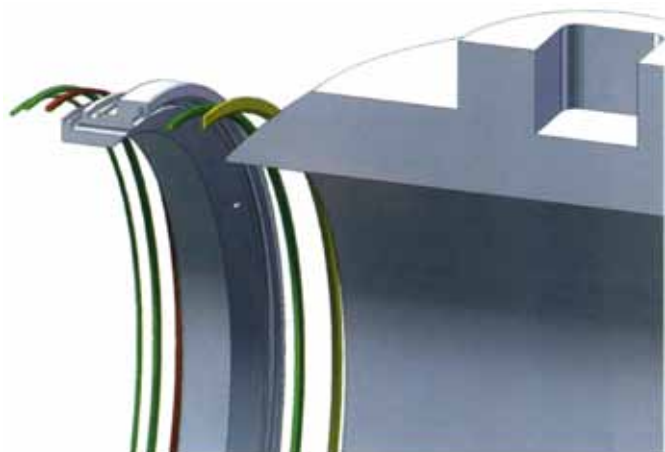
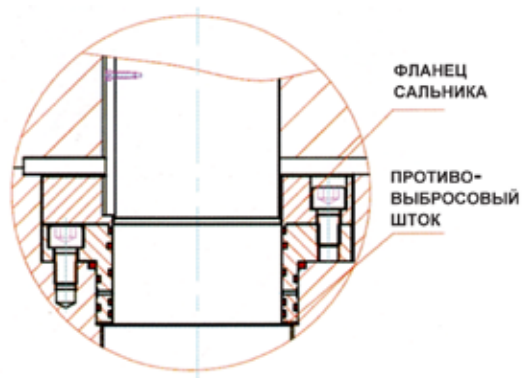
Шаровые краны изготавливаются с пробкой в опорах. Давление на шар от рабочей среды воспринимается двумя подшипниками скольжения, изготовленными из нержавеющей стали с покрытием PTFE, которые выдерживают высокие нагрузки и обеспечивают очень низкий коэффициент трения для получения низкого рабочего крутящего момента.



# КРАНЫ ШАРОВЫЕ ЗАПОРНЫЕ «ПАРК»

## Шток и уплотнение штока

Все шаровые краны «ПАРК» оснащены шпинделем, имеющим противовыбросную конструкцию. Уплотнительная прокладка низкого трения предназначена для снижения крутящего момента на шпиндели. В сальниковой камере имеются несколько кольцевых уплотнений. Кольцевые уплотнения в верхней части шпинделя служат для предотвращения проникновения посторонних частиц. Эти уплотнения можно заменять без сброса давления в газопроводе.

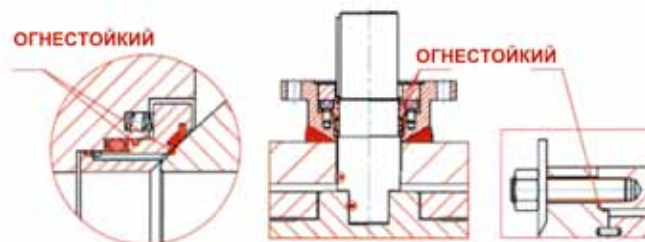


## Система аварийного впрыска герметика

Краны оснащены системой подвода герметизирующей смазки (для кранов > DN100). Количество точек подвода герметика на седла и зону шпинделя определяется согласно СТО Газпром 2-4.1-212-2008. Система используется для временной герметизации.

## Огнестойкая конструкция

Все шаровые краны «ПАРК» имеют огнестойкую конструкцию, что подтверждается испытаниями на огнестойкость в ОАО «ИркутскНИИхиммаш».



# КРАНЫ ШАРОВЫЕ ЗАПОРНЫЕ «ПАРК»

## Антистатическое устройство

Краны оборудуются антистатическим устройством, которое представляет собой подпружиненное шаровое соединение низкого сопротивления между шаром со шпинделем и сальниковой камерой шпинделя. Эти устройства имеют уровень сопротивления 10 Ом.



## Индикаторы положения

На всех кранах имеются указатели положения, показывающие открытое или закрытое положение крана. Собственное стопорное устройство, представляющее собой выточку в ограничительной пластине противовыбросного устройства шпинделя. При повороте шпонка шпинделя, принявшего необходимое положение, упирается в стенку выточки, тем самым препятствуя дальнейшему повороту.



По желанию заказчика краны могут изготавливаться в климатическом исполнении УХЛ1 и в сейсмостойком исполнении по шкале MSK64 до 12 баллов. Соответствующие испытания были проведены нами в сертифицированных лабораториях.

Шаровые краны производства ООО «ПАРК-Сервис» имеют сертификат соответствия требованиям технического регламента о безопасности машин и оборудования № С-RU. АГ92.В.16151 от 22.08.2012г. и прошли испытания на полигоне ОАО «Газпром» в г. Саратове, Акт № 58 от 28 декабря 2012 года.